

Francia. Forschungen zur westeuropäischen Geschichte

Herausgegeben vom Deutschen Historischen Institut Paris

(Institut historique allemand)

Band 30/3 (2003)

DOI: 10.11588/fr.2003.3.64061

Rechtshinweis

Bitte beachten Sie, dass das Digitalisat urheberrechtlich geschützt ist. Erlaubt ist aber das Lesen, das Ausdrucken des Textes, das Herunterladen, das Speichern der Daten auf einem eigenen Datenträger soweit die vorgenannten Handlungen ausschließlich zu privaten und nicht-kommerziellen Zwecken erfolgen. Eine darüber hinausgehende unerlaubte Verwendung, Reproduktion oder Weitergabe einzelner Inhalte oder Bilder können sowohl zivil- als auch strafrechtlich verfolgt werden.

stieg dieser Universitäten, vor allem jedoch die Konkurrenz neuer sozialwissenschaftlicher Forschungszentren erleben müssen. Diese klassische Jubiläumsschrift muß auch als Beitrag im Kampf der EHESS um matérielle Ausstattung und intellektuelles Profil gelesen werden.

Lutz RAPHAEL, Trier

Thomas FISCHER, Siegfried FRECH (Hg.), Baden-Württemberg und seine Partnerregionen, Stuttgart (Kohlhammer) 2001, 270 p. (Schriften zur politischen Landeskunde Baden-Württembergs, 28).

Informer sur les «Quatre moteurs de l'Europe», cette association de régions très dynamiques de quatre grands pays européens, présenter chacune d'entre elles avec ses structures politiques et institutionnelles, son activité économique et son importance culturelle, tels sont les buts essentiels de cet ouvrage édité sous la direction de Fischer et Frech.

Cette publication arrive à point, en cette période où l'Union Européenne cherche sa voie et où s'affrontent partisans d'une Europe régionaliste et fédérale, et «souverainistes» attachés aux États nationaux traditionnels.

C'est du land de Bade-Wurtemberg, plus précisément de son ancien président Lothar Späth qu'est venue, à la fin des années 1980, l'initiative de cette coopération interrégionale destinée à faire de l'un des plus prospères Länder de RFA une sorte de modèle européen. De toute évidence, l'entreprise était grandement facilitée par le système fédératif allemand, qui permet aux Länder de pratiquer une véritable politique européenne, ce qui n'est pas le cas des trois régions partenaires du Bade-Wurtemberg: la Lombardie, la Catalogne et Rhône-Alpes. Ces dernières voient toujours, en dépit de leur poids démographique et économique, leur autonomie limitée par Rome, Madrid et Paris.

L'ouvrage évoque également le cas d'une autre région partenaire, le Pays de Galles, qui a subi de plein fouet la crise de l'industrie charbonnière et sidérurgique, ce qui l'empêche de pouvoir rivaliser avec l'élite européenne malgré le soutien financier de Bruxelles.

À ce propos, la dernière contribution à cette série d'études ouvre des perspectives nouvelles sur l'avenir d'une Europe des régions, le principe de solidarité entre régions fortes et faibles paraissant s'effacer progressivement devant l'idée d'une Europe de régions concurrentielles fondée sur les notions d'émulation et de compétitivité.

Le bilan économique, scientifique, technologique, social, environnemental et culturel de la collaboration des «Quatre moteurs pour l'Europe» souligne, en conclusion du recueil, les objectifs essentiels de cette coopération «horizontale»: regrouper des régions ayant des problèmes analogues et des intérêts communs afin de promouvoir, à partir de la base, l'intégration européenne.

Jusqu'ici, ce genre d'initiative ne touche guère les opinions publiques. D'autre part la question est de savoir si l'Europe élargie pourra tirer bénéfice de ce «fédéralisme concurrentiel» (Wettbewerbsföderalismus) vers lequel semble évoluer la RFA.

L'ouvrage comporte des cartes des régions d'Europe, une bibliographie, un index des noms de personnes et des noms de lieux.

Jean NURDIN, Dole