

SPAIN

Patrimonio en Peligro: El Camino de Santiago

Summary

In the year 2016 we are celebrating the 22nd anniversary of the declaration of the 'Routes of Santiago de Compostela: Camino Francés and Routes of Northern Spain' as World Cultural Heritage of UNESCO. Despite this distinction as World Heritage the Routes of Santiago have continued to be affected by dangerous aggressions that could lead to the destruction of a considerable part of the site's integrity. The authorities in charge, in spite of the responsibilities taken on due to the inscription, have remained impassive in the face of such disasters, or even worse, have promoted very unfortunate projects of their own public administrations.

Some examples of why we consider this pilgrimage route to be in danger are: the industrial estates of O Pino (close to Santiago)

and Las Cañas (La Rioja); the technological park of Burgos; the growth of Yesa marsh; highways A-12 and A-54; urbanisations (duplex in Cizur); golf courses (Cirueña golf course); accesses to the historic centres; bridges (bridge close to the Renche mill); wind farms (park of the Oribio, in Triacastela); the hospital of Gran Caballero; the monasteries of Fromista and Santa María of the Tiendas; the need to detour the Route for the construction of the airport of Burgos; the asphalted surface of Cuesta de Mostelares to the Castrojeriz exit; works carried out at the Cathedral of Santiago, etc.

ICOMOS Spain has been trying to stop this destruction on various occasions; following the same purpose, many other associations have also been involved in attempts to protect the Routes of Santiago, but have been unsuccessful, the only exception being O Pino where, after an arduous battle, we have achieved our goal.

For this reason, we believe it is important to continue insisting on the need to include the Routes of Santiago in the List of World Heritage in Danger as soon as possible.



Alto del Perdón, (entre Pamplona – Puente la Reina) impacto visual de los aerogeneradores que ha querido disimularse con el “Monumento al peregrino” al que acompaña una mesa explicativa del mismo en la que se recoge el siguiente texto “Donde se cruza el camino del viento con el de las estrellas”



Monasterio de Santa María de las Tiendas o hospital del Gran Caballero, hoy destruido



Impacto del aeropuerto de Burgos

El Camino de Santiago no ha parado de sufrir peligrosas agresiones que amenazan con la destrucción de gran parte de la integridad del bien y nuestras autoridades, pese a los compromisos que adquirieron en el momento de su inclusión en la Lista del Patrimonio Mundial, han permanecido impasibles ante tales desastres, o peor: han fomentado desde las propias Administraciones Públicas proyectos muy desafortunados que en ocasiones han conseguido frenarse, pero en otras no ha habido tanta suerte.

Entre los casos en los que la pelea dio sus frutos tenemos el ejemplo de O Pino, pero hubo otras múltiples ocasiones en las que por mucho que se trabajó para intentar frenar el atentado nada se logró.

El pasado 18 de septiembre de 2014 pudimos leer en la prensa la siguiente noticia:

“El Supremo tumba un polígono de Martinsa-Fadesa en pleno Camino de Santiago”. Bajo este título se nos informaba de que tras una larga batalla legal con la Xunta, el fallo del Tribunal Supremo establece que la promotora invadió un tramo del itinerario para levantar una zona empresarial en O Pino.

Este máximo órgano jurisdiccional español resolvió finalmente que la Xunta de Galicia tenía la razón de su lado cuando delimitó el Camino Francés en la zona que atraviesa una superficie del Ayuntamiento de O Pino, y que la promotora tendrá que devolver a su situación original gran parte de la zona, limitando la superficie bruta inicial de un polígono industrial inacabado, que llegó a perturbar la ruta jacobea.

No hubo tanta suerte en otros casos, como el que planteaba el recrecimiento del embalse de Yesa.

El CNE de ICOMOS en 2009 realizó un documento sobre las afecciones de este recrecimiento sobre el Camino Francés de Santiago a su paso por Aragón, en el que, entre otras muchas cosas, decía textualmente:

El proyecto de embalse reconoce la destrucción física de casi 5 km de Camino en la margen izquierda del pantano, la desaparición de elementos patrimoniales tangibles que lo jalonan (fuentes, abrevaderos, puentes, ...) y la amenaza seria a monumentos tan importantes como las ermitas de San Jacobo o San Juan de Maltray en Ruesta. La afección es mucho más importante si consideramos que, además, se destruyen cerca de 15 kilómetros de Ruta Jacobea declarada por la UNESCO en 1993 en la margen derecha que no son reconocidos por el proyecto, y que el Camino está protegido legalmente con una banda de 30 metros a ambos lados.

Pese a ello, el proyecto continuó y en 2014 la prensa recogía en numerosas ocasiones noticias al respecto, con titulares como el publicado el 23 de julio de 2014 en el que podíamos leer “El recrecimiento de Yesa avanza ‘según lo previsto’ y en breve comenzarán las obras del cuerpo de presa, según la CHE¹” y otros informando de las protestas públicas por las obras ya que entre otras cosas las consideraban peligrosas.

A lo largo del Camino hay obras de todo tipo: Autovías (autovía A-12, A-54), trazados del AVE (aunque no en el Camino Francés), concentraciones parcelarias, polígonos industriales (O Pino, Las Cañas, Parque tecnológico de Burgos, ...), urbanizaciones (adosados en Cizur), campos de golf (campo de golf de Cirueña), accesos a los núcleos urbanos, puentes (puente junto al molino de Renche), parques eólicos como el parque eólico del Alto del Perdón (Navarra) o el parque del Oribio en Triacastela, etc.

Y también destrucción de inmuebles patrimoniales como el monasterio de Santa María de las Tiendas o hospital del Gran Caballero e intervenciones de remodelación y restauración que atentan verdaderamente contra la protección del patrimonio, como la del monasterio de Fromista o las de la propia Catedral de Santiago, por sólo citar algunos de los ejemplos más relevantes.

En el año 2010 tuvo lugar, del 24 al 28 de noviembre en Madrid, una Reunión Internacional del Comité Científico Internacional de Itinerarios Culturales de ICOMOS (CIIC), en la cual presenté una ponencia titulada “La situación del Camino de Santiago en España: Imágenes ilustrativas y relación de problemas serios en su gestión”, seguida de la proyección del video realizado entonces por la AGACS² titulado “Defensa del Camino”. Ello produjo un fuerte impacto a todos los presentes por lo que se propuso por parte del CNE de ICOMOS realizar un manifiesto, que firmaron la casi totalidad de los asistentes a dicha reunión, solicitando a la UNESCO la inclusión del bien en la Lista de Patrimonio en Peligro, bajo el epígrafe de “SOLICITUD DE INCLUSIÓN DEL CAMINO DE SANTIAGO EN ESPAÑA EN LA LISTA DEL PATRIMONIO MUNDIAL EN PELIGRO”.

Esa petición estuvo secundada por otro escrito de solicitud a la UNESCO para la inmediata inclusión del Camino Francés a Santiago en España en la Lista del Patrimonio Mundial en Peligro, escrito conocido como “Manifiesto de Compostela” elaborado por la AGACS, que fue dado a conocer en rueda de prensa el 18 de diciembre de 2010, al que se adhirieron un gran



Torre de la fortaleza de Sarria, observese la gran grieta y el desplome del muro



Impacto de A-54 en Sarria

número de asociaciones jacobeanas, culturales y de defensa del patrimonio.

En una nueva reunión del CIIC que se celebró en Santiago-Poio (España) en septiembre de 2012, vuelvo a abordar el tema en una comunicación titulada “De mal en peor, de la triste situación del Camino Francés desde su inclusión en la lista de Patrimonio Mundial como Itinerario Cultural” y allí se da cuenta de nuevos desastres, como el desvío del Camino para hacer el aeropuerto de Burgos, obligando al trazado a rodear la pista y todo ello sin que fuera prevista la construcción de un arcén o vía paralela.

Otro relevante es el asfaltado y completa desnaturalización de la mítica cuesta de Mostelares, a la salida de Castrojeriz, sin que el ayuntamiento diera autorización.

Siguen los desmanes durante los últimos años y así vemos como muy poco le queda a la fortaleza de Sarria antes de que se caigan los últimos restos de su ya única torre, o como se llevan a cabo distintas intervenciones públicas como la ya citada A-54 que, en vez de intentar respetar el Camino, vuelve a incidir sobre él destruyéndolo.

Alcanzada la meta, en la catedral compostelana, aunque no vemos con muy buenos ojos las excesivas limpiezas de las fachadas

y torres, nos preocupa mucho más la resolución de los problemas del Pórtico y su restauración, pues desde la Directiva del CNE se ha solicitado el proyecto en dos ocasiones de forma oficial y no se nos ha enviado, cuando en teoría tendrían que consultarnos todos sus pasos.

No son los referidos la totalidad de los desastres que debemos lamentar a lo largo del recorrido del Camino, sino que día a día vamos sumando acciones que suponen atentados contra el Camino en sí o contra los bienes que se encuentran en su ámbito de protección. Por ello, creemos importante seguir insistiendo en la necesidad de que el Camino de Santiago entre cuanto antes a formar parte de la Lista del Patrimonio Mundial en Peligro, a ver si así las autoridades responsables reaccionan y toman las medidas adecuadas para que cese su destrucción.

Para concluir el presente artículo, queremos hacer una llamada de atención a los responsables de la inclusión de nuevos bienes en la Lista de Patrimonio Mundial: Señores, nos parece descabellado seguir incluyendo en la misma nuevas variantes de trazados del Camino de Santiago en España, antes de conseguir garantizar la integridad y el cuidado adecuado de los ya incluidos. Por favor, seamos serios y congruentes.

M^a Esther del Castillo Fondevila
Vocal de la Junta directiva del Comité Nacional Español
(CNE) de ICOMOS

Referencias y fuentes

Informes del CNE de ICOMOS, sobre la Afección del recrecimiento de Yesa al Camino de Santiago (2009), sobre el Impacto en el Camino de Santiago y su entorno del proyecto de construcción de un polígono industrial en el concello de O Pino, próximo a Santiago de Compostela (2007), sobre la Incidencia de las propuestas de trazado de la autovía a-12, entre Santo Domingo de la Calzada y Burgos, en el Camino de Santiago y en el conjunto de los yacimientos prehistóricos de la sierra de Atapuerca (Noviembre de 2007), etcétera.

Denuncias al CNE de ICOMOS.

Prensa variada de múltiples fechas.

“La situación del Camino de Santiago en España: Imágenes ilustrativas y relación de problemas serios en su gestión”/M^a Esther del Castillo Fondevila. Reunión CIIC 2010.

“De mal en peor, de la triste situación del Camino Francés desde su inclusión en la lista de Patrimonio Mundial como Itinerario Cultural” /M^a Esther del Castillo Fondevila. Reunión del CIIC 2012.

Video “Defensa del Camino” de la AGACS.

Santiago: www.caminosantiago.org/cpperegrino/.../patrimoniocritico.asp

El Camino de Federación Española Patrimonio ... (Patrimonio Jacobeo crítico 2013-201)

Anotación

¹ CHE: Confederación Hidrográfica del Ebro

² AGACS: Asociación Galega de Amigos do Camiño de Santiago