

Inhalt

Vorwort des Präsidenten des Deutschen Nationalkomitees von ICOMOS	5
<i>John Robinson</i> Großbritannien und die Anfänge der Eisenbahn	7
<i>Gordon Biddle</i> Denkmalgeschützte Bauten der Eisenbahn in Großbritannien aus den Jahren 1726 bis etwa 1870	11
<i>Wolfhard Weber</i> Die Entstehung des deutschen Eisenbahnnetzes	16
<i>Rainer Slotta</i> Eisenerzbergbau – Hüttenwesen – Maschinenbau – Eisenbahn: Die Entwicklung bis 1870	21
<i>Joachim Mucha</i> 150 Jahre erste deutsche Ferneisenbahn Leipzig – Dresden	25
<i>Reinhard Roseneck</i> Die Braunschweiger Staatsbahn	28
<i>Harold Hammer-Schenk</i> Frühe Eisenbahnempfangsgebäude im Königreich Hannover	35
<i>Hans-Günter Hallfahrt</i> Berliner Eisenbahnen und ihre Bahnhöfe von den Anfängen bis 1870	50
<i>Paul-Georg Custodis</i> Die Eifel im Spiegel des Rheinischen Eisenbahnbaues	53
<i>Ernst Zinn</i> Das Elberfelder Bahnhofs- und Direktionsgebäude und die Anfänge des Eisenbahnnetzes im Bergisch-Märkischen Raum	56
<i>Peter Swittalek</i> Frühe Bahnen der K. und K. Monarchie	63
<i>Hans Pottgießer</i> Frühe Sicherungsanlagen	65
<i>Hans-Peter Bärtschi</i> Das Inventar der historischen Bahnhöfe der Schweizerischen Bundesbahnen	75
<i>Rolf Höhmann</i> Die Bauten der Hessischen Ludwigsbahn und die Probleme bei ihrer Untersuchung und Dokumentation	77
<i>Jörg Haspel</i> Schienenverkehr und Schiffsverkehr – frühe Eisenbahnen und Hafenbahnen im Raum Hamburg	79
<i>Volker Rödel</i> Die Kunstbauten der Eisenbahn – Tunnel	83
<i>Ulrich Boeyng</i> Eisenbrücken in Baden-Württemberg	87
<i>Ulrich Kahle</i> Die Ludwig-Süd-Nord-Bahn	90
<i>Heinz Schomann</i> Was ist geblieben? Zur Eisenbahngeschichte von Frankfurt am Main	94
Verzeichnis der Autoren	97
Abbildungsnachweis	97