

## Autoren

*Dr. Hans Peter Bärtschi*, Schlachthofstraße 4,  
CH 8406 Winterthur

*Gordon Biddle M.I.A.S., F.R.S.A*, The Crossings Levens,  
Near Kendal, GB Cumbria LA8 8NU

*Dipl.-Ing. Ulrich Boeyng*, Landesdenkmalamt Baden-Württemberg,  
Mörrikestraße 12, W 7000 Stuttgart 1

*Dr. Paul-Georg Custodis*, Landesamt für Denkmalpflege Rheinland-Pfalz,  
Göttelmannstraße 17, W 6500 Mainz 1

*Dipl.-Ing. Hans-Günter Hallfahrt*, Stadt Frankfurt a. M., Denkmalamt,  
Braubachstr. 15, W 6000 Frankfurt am Main 1

*Prof. Dr. Harold Hammer-Schenk*, Institut für Kunstgeschichte,  
Freie Universität Berlin, Morgensternstraße 1 - 3,  
W 1000 Berlin 45

*Dipl.-Ing. Jörg Haspel*, Denkmalschutzamt der Freien und Hansestadt  
Hamburg, Hamburger Straße 45, W 2000 Hamburg 76

*Dipl.-Ing. Rolf Höhmann*, Wilhelm-Leuschner-Straße 23,  
W 6100 Darmstadt

*Dr. Ulrich Kahle*, Bayerisches Landesamt für Denkmalpflege,  
Außenstelle Bamberg, Schloß Seehof, W 8608 Memmelsdorf  
bei Bamberg

*Dr. Joachim Mucha*, Königsbrücker Str. 2, O 8060 Dresden

*Dr. Hans Pottgießer*, Prof.-Kurt-Huber-Straße 9,  
W 8032 Gräfelfing

*Dr. John Robinson*, National Science Museum,  
Exhibition Road, GB London SW 7 2DD

*Dr. Volker Rödel*, Stadt Frankfurt a. M., Denkmalamt,  
Braubachstraße 15, W 6000 Frankfurt am Main 1

*Dr. Rüdiger Roseneck*, Niedersächsisches Landesverwaltungsamt,  
Institut für Denkmalpflege, Postfach 41 80,  
W 3300 Braunschweig

*Dr. Heinz Schomann*, Stadt Frankfurt a. M., Denkmalamt,  
Braubachstraße 15, W 6000 Frankfurt am Main 1

*Dr. Rainer Slotta*, Direktor des Deutschen Bergbaumuseums,  
Am Bergbaumuseum 28, W 4630 Bochum 1

*Dr. Peter Swittalek*, Bundesdenkmalamt, Abteilung technische,  
wirtschafts- und sozialgeschichtliche Denkmale, Hofburg,  
Säulenstiege, A-1010 Wien

*Prof. Dr. Wolfhard Weber*, Ruhr-Universität Bochum, Institut für  
Wirtschafts- und Sozialgeschichte, Universitätsstraße,  
W 4630 Bochum

*Dr. Ernst Zinn*, Ministerium für Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen, Breite Straße 31,  
W 4000 Düsseldorf 1

## Abbildungsnachweis

Verkehrsmuseum Nürnberg (Titelseite); Deutsches Museum, München (Abb. 1, 62, 64, 68–70, 83, 90); Gordon Biddle (-Collection), Cumbria (Abb. 2–4); Neumann - Ehrhardt, Erinnerungen an den Bau und die ersten Betriebsjahre der Leipzig - Dresdener Eisenbahn 1889–1890, Taf. 1 und 6 (Abb. 5, 6); Stadtarchiv Braunschweig (Abb. 7, 8, 15); Institut für Denkmalpflege, Braunschweig (Abb. 9, 12–14, 16–18); Braunschweigisches Landesmuseum (Abb. 10, 11); Allgemeine Bauzeitung 16, 1951 (Abb. 19, 20, 22–28, 31–33, 35, 36, 40); Stadtarchiv Hannover, sign. LN 1815 (Abb. 21); Zeitschrift des Architekten- und Ingenieur-Vereins für das Königreich Hannover 1, 1855 (Abb. 29); Zeitschrift für Bauhandwerker 8, 1864 (Abb. 30); Institut für Bau- und Kunstgeschichte der Universität, Hannover (Abb. 34, 37–39); Allgemeine Bauzeitung 8, 1843 (Abb. 41); Architektonisches Album, H. 1, 1837 (Abb. 42); Landesamt für Denkmalpflege Rheinland-Pfalz, Mainz (Abb. 43, 45, 48, 49);

U. Krings, Der Kölner Hauptbahnhof, Mönchengladbach 1977 (Abb. 44); Paul-Georg Custodis, Mainz (Abb. 46, 47, 50); Stadtbibliothek Wuppertal, Ael 42/M, Stadtplan Elberfeld (Abb. 51), Ael 625/M 9 (Abb. 59), Ael 626/M 7 (Abb. 61); Ernst Zinn, Neuss (Abb. 52–56); Landeskonservator Rheinland, Brauweiler (Abb. 57, 58); M. Sucker, Die Seilzuganlage in Hochdahl ..., Düsseldorf<sup>2</sup> 1988 (Abb. 60); Bildarchiv Pottgießer, Gräfelfing (Abb. 63, 65–67, 71, 73, 75, 76, 79, 82, 84, 94); Siemens Museum, München (Abb. 72, 74, 80, 81, 85 - 87, 89, 91, 93, 95–97); Martens, Grundlagen des Eisenbahnwesens, Wiesbaden 1909 (Abb. 77, 78, 88); Standard Elektrik Lorenz AG, Stuttgart (Abb. 92); W. Schleifenbaum, Ueber den Tunnelbau, in: Der Civilingenieur N.F. X, 1864 (Abb. 98–100); Nachweisungen über den Bau der Eisenbahn im Großherzogtum Baden, Bd. 2, 1852 (Abb. 101); Ulrich Boeyng, Stuttgart (Abb. 102); Archiv des Denkmalamtes der Stadt Frankfurt a. M. (Abb. 103–106).