

Autoren

Dr. Hans Peter Bärtschi, Schlachthofstraße 4,
CH 8406 Winterthur

Gordon Biddle M.I.A.S., F.R.S.A, The Crossings Levens,
Near Kendal, GB Cumbria LA8 8NU

Dipl.-Ing. Ulrich Boeyng, Landesdenkmalamt Baden-Württemberg,
Mörrikestraße 12, W 7000 Stuttgart 1

Dr. Paul-Georg Custodis, Landesamt für Denkmalpflege Rheinland-Pfalz,
Göttelmannstraße 17, W 6500 Mainz 1

Dipl.-Ing. Hans-Günter Hallfahrt, Stadt Frankfurt a. M., Denkmalamt,
Braubachstr. 15, W 6000 Frankfurt am Main 1

Prof. Dr. Harold Hammer-Schenk, Institut für Kunstgeschichte,
Freie Universität Berlin, Morgensternstraße 1 - 3,
W 1000 Berlin 45

Dipl.-Ing. Jörg Haspel, Denkmalschutzamt der Freien und Hansestadt
Hamburg, Hamburger Straße 45, W 2000 Hamburg 76

Dipl.-Ing. Rolf Höhmann, Wilhelm-Leuschner-Straße 23,
W 6100 Darmstadt

Dr. Ulrich Kahle, Bayerisches Landesamt für Denkmalpflege,
Außenstelle Bamberg, Schloß Seehof, W 8608 Memmelsdorf
bei Bamberg

Dr. Joachim Mucha, Königsbrücker Str. 2, O 8060 Dresden

Dr. Hans Pottgießer, Prof.-Kurt-Huber-Straße 9,
W 8032 Gräfelfing

Dr. John Robinson, National Science Museum,
Exhibition Road, GB London SW 7 2DD

Dr. Volker Rödel, Stadt Frankfurt a. M., Denkmalamt,
Braubachstraße 15, W 6000 Frankfurt am Main 1

Dr. Rüdiger Roseneck, Niedersächsisches Landesverwaltungsamt,
Institut für Denkmalpflege, Postfach 41 80,
W 3300 Braunschweig

Dr. Heinz Schomann, Stadt Frankfurt a. M., Denkmalamt,
Braubachstraße 15, W 6000 Frankfurt am Main 1

Dr. Rainer Slotta, Direktor des Deutschen Bergbaumuseums,
Am Bergbaumuseum 28, W 4630 Bochum 1

Dr. Peter Swittalek, Bundesdenkmalamt, Abteilung technische,
wirtschafts- und sozialgeschichtliche Denkmale, Hofburg,
Säulenstiege, A-1010 Wien

Prof. Dr. Wolfhard Weber, Ruhr-Universität Bochum, Institut für
Wirtschafts- und Sozialgeschichte, Universitätsstraße,
W 4630 Bochum

Dr. Ernst Zinn, Ministerium für Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen, Breite Straße 31,
W 4000 Düsseldorf 1

Abbildungsnachweis

Verkehrsmuseum Nürnberg (Titelseite); Deutsches Museum, München (Abb. 1, 62, 64, 68-70, 83, 90); Gordon Biddle (-Collection), Cumbria (Abb. 2-4); Neumann - Ehrhardt, Erinnerungen an den Bau und die ersten Betriebsjahre der Leipzig - Dresdener Eisenbahn 1889-1890, Taf. 1 und 6 (Abb. 5, 6); Stadtarchiv Braunschweig (Abb. 7, 8, 15); Institut für Denkmalpflege, Braunschweig (Abb. 9, 12-14, 16-18); Braunschweigisches Landesmuseum (Abb. 10, 11); Allgemeine Bauzeitung 16, 1951 (Abb. 19, 20, 22-28, 31-33, 35, 36, 40); Stadtarchiv Hannover, sign. LN 1815 (Abb. 21); Zeitschrift des Architekten- und Ingenieur-Vereins für das Königreich Hannover 1, 1855 (Abb. 29); Zeitschrift für Bauhandwerker 8, 1864 (Abb. 30); Institut für Bau- und Kunstgeschichte der Universität, Hannover (Abb. 34, 37-39); Allgemeine Bauzeitung 8, 1843 (Abb. 41); Architektonisches Album, H. 1, 1837 (Abb. 42); Landesamt für Denkmalpflege Rheinland-Pfalz, Mainz (Abb. 43, 45, 48, 49);

U. Krings, Der Kölner Hauptbahnhof, Mönchengladbach 1977 (Abb. 44); Paul-Georg Custodis, Mainz (Abb. 46, 47, 50); Stadtbibliothek Wuppertal, Ael 42/M, Stadtplan Elberfeld (Abb. 51), Ael 625/M 9 (Abb. 59), Ael 626/M 7 (Abb. 61); Ernst Zinn, Neuss (Abb. 52-56); Landeskonservator Rheinland, Brauweiler (Abb. 57, 58); M. Sucker, Die Seilzuganlage in Hochdahl ..., Düsseldorf² 1988 (Abb. 60); Bildarchiv Pottgießer, Gräfelfing (Abb. 63, 65-67, 71, 73, 75, 76, 79, 82, 84, 94); Siemens Museum, München (Abb. 72, 74, 80, 81, 85 - 87, 89, 91, 93, 95-97); Martens, Grundlagen des Eisenbahnwesens, Wiesbaden 1909 (Abb. 77, 78, 88); Standard Elektrik Lorenz AG, Stuttgart (Abb. 92); W. Schleifenbaum, Ueber den Tunnelbau, in: Der Civilingenieur N.F. X, 1864 (Abb. 98-100); Nachweisungen über den Bau der Eisenbahn im Großherzogtum Baden, Bd. 2, 1852 (Abb. 101); Ulrich Boeyng, Stuttgart (Abb. 102); Archiv des Denkmalamtes der Stadt Frankfurt a. M. (Abb. 103-106).