

Inhalt

Vorwort / Foreword / Avant-propos	5
<i>Peter Kirchberg</i>	
Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes in Deutschland von der Reichsgründung bis zur Gegenwart	7
<i>Werner Kroker</i>	
Die Eisenbahn als Mittel der Wirtschaft und der Erschließung von Wirtschaftsräumen	19
<i>Wolfram Bäumer</i>	
Die Kleinbahnen und Lokalbahnen als Erschließung verkehrsferner Räume	24
<i>Wolfgang Hendlmeier und Rainer Slotta</i>	
Der städtische Nahverkehr	28
<i>Lutz Henning Meyer</i>	
Die Eisenbahn und die Landschaft im Widerstreit	35
<i>Heinz Schomann</i>	
Eisenbahn als stadtpprägendes Element	43
<i>Hans-Günter Hallfahrt</i>	
Berlin – Eisenbahn und Stadtentwicklung	48
<i>Hans Jakob Wörner</i>	
Eisenbahn und Stadtbild – Fallbeispiel Karlsruhe	60
<i>Peter Strunk</i>	
Vom Dampf zur Elektrizität – die deutsche Eisenbahn im Wechsel der Energiewirtschaft	65
<i>Ulrich Boeyng</i>	
„Brückentypen“. Versuch einer Typisierung eiserner Eisenbahnbrücken am Beispiel des historischen Brückenbestandes von Baden-Württemberg	77
<i>Peter Swittalek</i>	
Die Empfangsgebäude der Habsburger Monarchie	83
<i>Hans Peter Bärtschi</i>	
Das Streckendenkmal. Die Inventarisierung von 24 SBB-Strecken für das Bundesamt für Kultur, Bern/Schweiz	89
<i>Volker Rödel</i>	
Ein (noch unvollständiger) Versuch einer systematischen Darstellung des Eisenbahnwesens	93
<i>Stefan W. Krieg</i>	
Erscheinungsbild oder Originalsubstanz? Die Sanierung der Bahnsteighalle des Kölner Hauptbahnhofs	97
Verzeichnis der Autoren	104
Abbildungsnachweis	104