

Autoren

Dr. Hans-Peter Bärtschi, Arias Industriearchäologie, Schlachthofstraße 4, CH-8406 Winterthur

Dipl.-Ing. Wolfram Bäumer, Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG, Bahnhofstraße 6, W-2260 Niebüll

Dipl.-Ing. Ulrich Boeyng, Landesdenkmalamt Baden-Württemberg, Mörikestraße 12, W-7000 Stuttgart 1

Dipl.-Ing. Hans-Günter Hallfahrt, Stadt Frankfurt a.M., Denkmalamt, Braubachstraße 15, W-6000 Frankfurt am Main 1

Dipl.-Ing. Wolfgang Hendlmeier, Allescherstraße 32, W-8000 München 71

Prof. Dr. Peter Kirchberg, Forschungsbüro für Technik- und Verkehrsgeschichte, Kopernikusstraße 57, 8023 Dresden

Dr. Stefan Krieg, SFB 315, Universität Karlsruhe, Parkstraße 17, W-7500 Karlsruhe

Dr. Werner Kroker, Deutsches Bergbau-Museum, Am Bergbaumuseum 28, W-4630 Bochum 1

Dr.-Ing. Lutz Henning Meyer, Rheinisches Amt für Denkmalpflege, Ehrenfriedstraße 19, W-5024 Pulheim 2

Dr.-Ing. Volker Rödel, Stadt Frankfurt a.M., Denkmalamt, Braubachstraße 15, W-6000 Frankfurt am Main 1

Dr. Heinz Schomann, Stadt Frankfurt a.M., Denkmalamt, Braubachstraße 15, W-6000 Frankfurt am Main 1

Dr. Rainer Slotta, Deutsches Bergbau-Museum, Am Bergbaumuseum 28, W-4630 Bochum 1

Dr. Peter Strunk, AEG Öffentlichkeitsarbeit, Firmenarchiv, Theodor-Stern-Kai 1, W-6000 Frankfurt am Main 70

Dr. Peter Swittalek, Bundesdenkmalamt, Abteilung für technische, wirtschafts- und sozialgeschichtliche Denkmale, Hofburg, Säulenstiege, A-1010 Wien

Dr. Hans Jakob Wörner, Im Rohrkopf 62, W-7844 Neuenburg am Rhein

Abbildungsnachweis

Alfred Gottwaldt, Verkehrsmuseum Berlin (Umschlag); Bildarchiv W. Bäumer, Niebüll (Abb. 1, 20-26); Dr. U. Erler (Abb. 2, 4); L. Troske, *Der Weltverkehr und seine Mittel*, Leipzig 1914⁹, S. 295 (Abb. 3); von Röhl, *Enzyklopädie des Eisenbahnwesens*, 9. Bd., Berlin/Wien 1921, Tf. V, Abb. 10 (Abb. 5a), Tf. V, Abb. 17 (Abb. 5b) und S. 171, Abb. 160 (Abb. 6a und b); Prof. Dr. P. Kirchberg, Dresden (Abb. 7-9, 11, 13a-c); Reichsverkehrsministerium (Hrsg.), *100 Jahre Deutsche Eisenbahnen*, Berlin 1938², S. 93 (Abb. 10a-d); H. J. Kirsche und H. Müller (Hrsg.), *Eisenbahnatlas der DDR*, Berlin 1981, S. 52 (Abb. 12); Bergbau-Archiv, Bochum (Abb. 14, 15); Verlag Dr. R. Haus, Biebertal (Abb. 16); Krupp Stahl AG, Bochum (Abb. 17); J. Blüthgen, Muskau und die Landschaft des Muskauer Neissee-Durchbruchs, in: *Petermanns geographische Mitteilungen* 88, 1942 (Abb. 18); K. Krone, 25 Jahre elektrischer Bahnbetrieb in der Landwirtschaft, in: *AEG-Mitteilungen* 1930 (Abb. 19); Archiv AEG-Telefunken, Berlin (Abb. 27); Slg. G. Basten, München (Abb. 28); Werner von Siemens-Institut, München (Abb. 29, 30); Slg. W. R. Reimann (Abb. 31); H. Schürer, München (Abb. 32); Maschinenfabrik Esslingen (Abb. 33); Dr. H. Schomann, Frankfurt (Abb. 34-38, 40-42); L. Benevolo, *Die Geschichte der Stadt*, Frankfurt a.M./New York 1983, Abb. 1155 (Abb. 39); Märkisches Museum, Berlin (Abb. 43, 44, 45, 50); Landesbildstelle Berlin (Abb. 46-49, 51-54); P. Bley, *Die Berliner S-Bahn*, Berlin 1982 (Abb. 56); R. Paris, Berlin

(Abb. 58-62); H.-G. Hallfahrt, Frankfurt (Abb. 55, 57, 61); Dr. H. J. Wörner, Neuenburg am Rhein (Abb. 63); AEG Aktiengesellschaft, Frankfurt a.M. (Abb. 64-77); P. Kukuk, *Deutschlands Kohlen-, Kali- und Eisenerzlagerstätten*, Braunschweig 1922 (Abb. 78); W. Harprecht, G. Pedall, H.-J. Krauß, D. Behrends, *Der elektrische Zugbetrieb bei den Deutschen Eisenbahnen Deutsche Bundesbahn und Deutsche Reichsbahn im Jahre 1990*, in: *Elektrische Bahnen* 89 (1991), H. 1, S. 5 (Abb. 79); Landesdenkmalamt Baden-Württemberg, Stuttgart, U. Boeyng (Abb. 80-87); Dr. P. Swittalek, Wien, teilweise nach M. Kubinszky, *Bahnhöfe in Österreich. Architektur und Geschichte*, Wien 1986 (Abb. 88, 89, 93); Bundesdenkmalamt, Wien (Abb. 90-92); Dr. H.-P. Bärtschi, Winterthur (Abb. 94-98); Stadtkonservator Köln (Abb. 99, 102); K. Gerhards, *Die Restaurierung und Sanierung der Bahnsteighalle Köln Hbf*, in: *Bauingenieur* 64, 1989, S. 350, Bild 8 (Abb. 100); Bundesbahndirektion Köln (Abb. 101: Foto J. Rott); Kiel, *Der Umbau der Bahnanlagen in Köln am Rhein*, in: *Zeitschrift für Bauwesen* 48, 1898, Sp. 418, Atlas Bl. 49 (Abb. 103, 104a und b); K. Gerhards, *Die Bahnsteighalle Köln Hbf. nach ihrer Sanierung*, in: *Köln Hbf und seine Bahnsteighalle. Modernes Verkehrszentrum und Baudenkmal*, Darmstadt 1987, S. 20, Bild 3 (Abb. 105). Bei Abb. 27-33 handelt es sich um Reproduktionen nach W. Hendlmeier, *Handbuch der deutschen Straßenbahngeschichte*, Bd. 1, München 1981.