

Für immer verloren



Ein Bauwerk fällt Die Eisenbahnüberführung Weiherfeld in Karlsruhe

Eines seiner schönsten technischen Denkmale wird Karlsruhe in diesem Jahr verlieren. Die Eisenbahnüberführung Weiherfeld zwischen den Ortsteilen Weiherfeld und Beiertheim überbrückt eine Straße, einen Geh- und Radweg und die Alb. Zwei Reihen schlanker Pendelstützen teilen die drei gleich großen Bereiche. Außerdem ist das Stahlbauwerk aus Trägern und Platten zusammengesetzt, feingliedrige Geländer und das Muster der Niete bilden die Bauzier. Seitlich ruht der Brückenkörper auf den Widerlagern, die mit ihrem Bossenmauerwerk aus Buntsandstein und den abgetreppten Rändern den Bahndamm befestigen. Ursprünglich gab es vier Eisenbahnüberführungen, alle um 1910 in gleicher Konstruktion und Gestaltung errichtet. Sie sind Teil des Kulturdenkmals Hauptbahnhof Karlsruhe, zu dem nicht nur das Empfangsgebäude und die technischen Anlagen, sondern auch die gesamte Bebauung des Bahnhofplatzes gehören. 2002 wurde die Genehmigung zur Erneuerung der Brücke über der Schwarzwaldstraße erteilt. Die Überführungen östlich des Hauptbahnhofs in der Ettlinger und der Mittelbruchstraße sind noch erhalten. Warum muss das Bauwerk fallen? Problematisch sind die Pendelstützen aller vier Brücken. Da sie

dem Aufprall durch ein Fahrzeug nicht gewachsen wären, wurden ihre Fußpunkte durch Betonquadern geschützt – im Fall der Eisenbahnüberführung Weiherfeld sind sie niedrig und nur wenig störend. Ein Statikgutachten zeigt jedoch ein unlösbares Problem auf. Durch eine Verformung im östlichen Widerlager hat sich das ganze Bauwerk verschoben. An den Pendelstützen ist die Schiefstellung kaum zu sehen, nachgewiesen wurde jedoch, dass die westlichen Rollenlager bereits direkt an der Wand liegen und nicht mehr ausweichen können. Alle diese Probleme könnten möglicherweise behoben werden, nicht aber die Reckalterung des Stahls, eine Versprödung, die durch die Verformung hervorgerufen wurde.

So bleiben als Erinnerung an die Eisenbahnüberführung Weiherfeld nur Dokumentation und Fotos sowie die Hoffnung, dass den beiden noch bestehenden Brücken noch eine längere Lebensdauer beschieden sein wird.

*Dr. Ute Fahrbach-Dreher
Regierungspräsidium Karlsruhe
Referat 26 – Denkmalpflege*

Glossar

Pendelstütze

Stütze, die an beiden Enden ein in einer Richtung bewegliches Lager hat.

Widerlager

Übergang zwischen der Brückenkonstruktion und dem Erddamm